

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205233

93

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

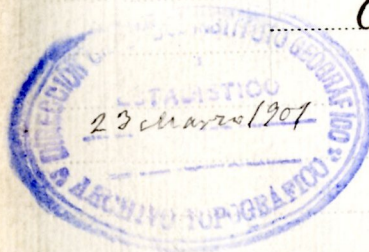
Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Oliva de Mérida



4.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4.^o

Comprende los itinerarios del n.º 55 al 70

Brújula de sistema "Aguino" núm. 524

cuya declinación es de 15° y 20'

Observador: D. Rodolfo Estevan y Botadilla

ÍNDICE.

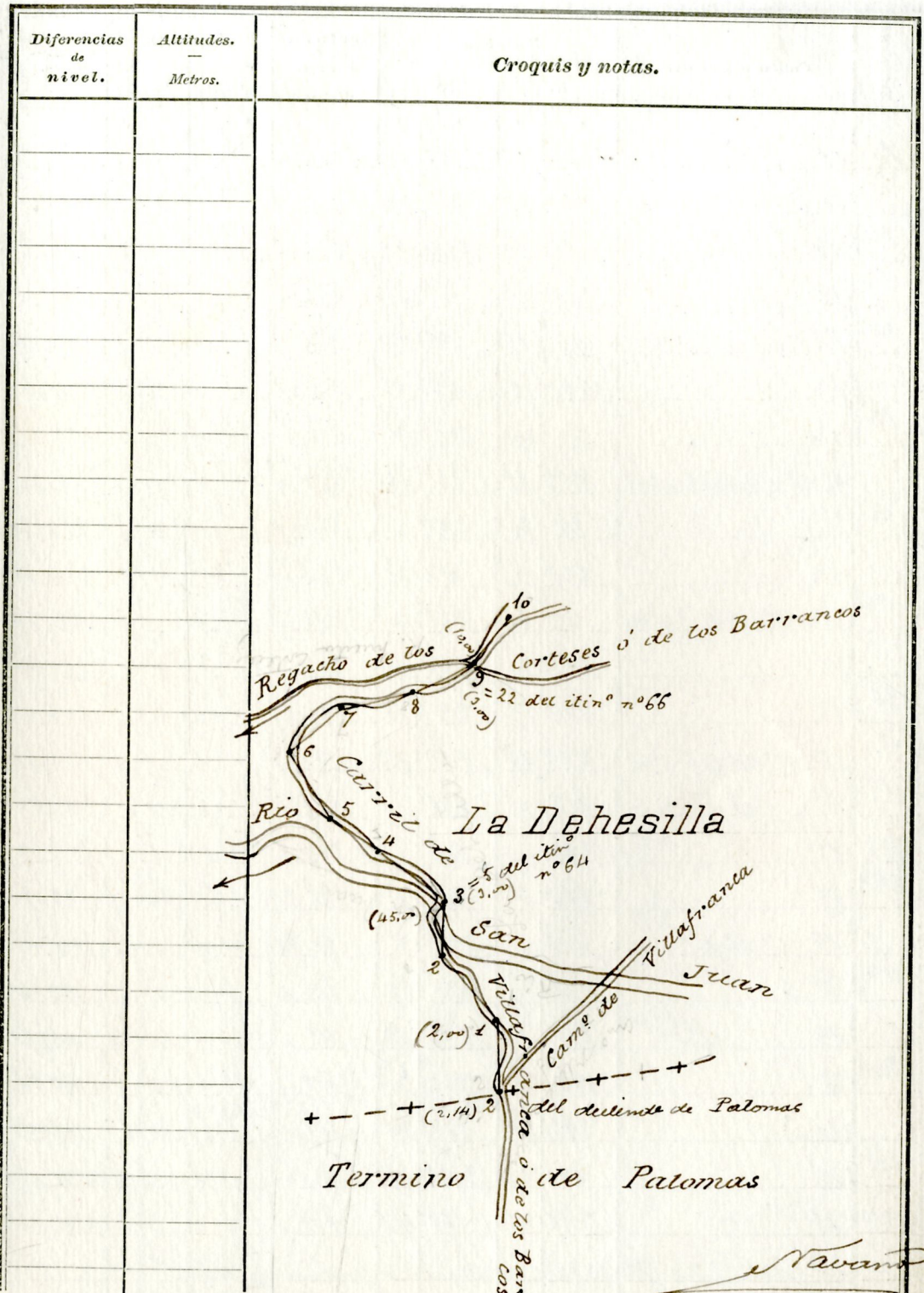
| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------|---------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| 55 | 2 | | | | |
| 56 | 4 | | | | |
| 57 | 5 | | | | |
| 58 | 7 | | | | |
| 59 | 7 | | | | |
| 60 | 8 | | | | |
| 61 | 8 | | | | |
| 62 | 9 | | | | |
| 63 | 9 | | | | |
| 64 | 11 | | | | |
| 65 | 12 | | | | |
| 66 | 17 | | | | |
| 67 | 20 | | | | |
| 68 | 21 | | | | |
| 69 | 23 | | | | |
| 70 | 24 | | | | |
| 71 | 26 | | | | |
| 72 | 28 | | | | |
| 73 | 29 | | | | |

Navarro

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p><i>Notas</i></p> <p>Las miras estadas se han colocado en posición vertical para hacer las lecturas</p> <p>La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y corregidos</p> <p>La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo de la base de la triangulación (Itinerario n.º 60)</p> <p><i>Navarro</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|-------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| Itinerario n.º 55 = Comienza en el punto 2 de la línea límite de Oliva de Córdoba y de Palomas y termina en el punto 13 del itinerario número 46 | | | | | | | |
| Determina el camino carretero denominado "Camino de San Román" o "Camino de Villafraanca" | | | | | | | |
| 2 | 1 | 33 15 | 213 15 | 115,00 | " | " | 115,00 |
| | 2 del declive de r.c. | 210 15 | 33 15 | 115,00 | " | " | 115,00 |
| 1 | Palomas | 250 45 | 170 45 | 188,00 | " | " | 188,00 |
| | 1 | 170 45 | 250 45 | 188,00 | " | " | 188,00 |
| 2 | 3 = 5 del itin. n.º 64 | 18 45 | 198 45 | 81,50 | " | " | 81,50 |
| | 2 | 198 45 | 18 45 | 81,50 | " | " | 81,50 |
| 3 | 4 | 348 30 | 168 30 | 156,00 | " | " | 156,00 |
| | 3 = 5 del itin. n.º 64 | 168 45 | 348 45 | 156,00 | " | " | 156,00 |
| 4 | 5 | 348 30 | 168 30 | 157,00 | " | " | 157,00 |
| | 4 | 168 45 | 348 45 | 157,00 | " | " | 157,00 |
| 5 | 6 | 334 15 | 154 15 | 226,00 | " | " | 226,00 |
| | 5 | 154 15 | 334 15 | 226,00 | " | " | 226,00 |
| 6 | 7 | 441 45 | 221 45 | 240,78 | " | 5" | 240,78 |
| | 6 | 221 45 | 441 45 | 240,78 | " | " | 240,78 |
| 7 | 8 | 319 45 | 219 45 | 159,00 | " | " | 159,00 |
| | 7 | 219 45 | 319 45 | 159,00 | " | " | 159,00 |
| 8 | 9 = 22 del itin. n.º 66 | 219 45 | 219 45 | 160,00 | " | " | 160,00 |
| | 8 | 219 45 | 219 45 | 160,00 | " | " | 160,00 |
| 9 | 10 E | 207 15 | 207 15 | 224,00 | " | " | 224,00 |
| 10 | 9 = 22 del itin. n.º 66 | 207 15 | 207 15 | 224,00 | " | " | 224,00 |

3419 J. Navar



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| Itinerario n.º 56 — Empieza en el punto 23 del itinerario número 39 y termina en el punto 25 del itinerario número 25 | | | | | | | |
| Determina la vereda del Puente de la Onza | | | | | | | |
| Vereda Puente Onza | | | | | | | |
| 23 | 1 | 45 | 181 45 | 58,00 | 8 0 | " " | 56,86 |
| | 2 | 45 | 181 45 | 58,00 | " " | 8 0 | 56,86 |
| 1 | 2 | 15 | 203 15 | 159,00 | 10 0 | " " | 154,19 |
| | 1 | 15 | 203 15 | 159,00 | " " | 10 0 | 154,19 |
| 2 | 3 | 45 | 194 45 | 156,00 | 5 0 | " " | 154,80 |
| | 2 | 45 | 194 45 | 156,00 | " " | 5 0 | 154,80 |
| 3 | 4 | 15 | 205 15 | 90,00 | " " | " " | 90,00 |
| " | a | 15 | 253 15 | 217,00 | 6 0 | " " | 214,61 |
| a | 3 | 20 | 253 20 | 217,00 | " " | 6 0 | 214,61 |
| a | b | 15 | 253 15 | 217,00 | 6 0 | " " | 214,61 |
| b | a | 45 | 253 45 | 217,00 | " " | 6 0 | 214,61 |
| | 3 | 15 | 25 15 | 90,00 | " " | " " | 90,00 |
| 4 | 5 | 15 | 342 15 | 174,00 | " " | " " | 174,00 |
| | 4 | 15 | 342 15 | 174,00 | " " | " " | 174,00 |
| 5 | 6 | 45 | 163 45 | 186,00 | " " | " " | 186,00 |
| | 5 | 45 | 343 45 | 186,00 | " " | " " | 186,00 |
| 6 | 7 | 45 | 189 45 | 32,00 | " " | " " | 32,00 |
| 7 | 8 | 45 | 9 45 | 32,00 | " " | " " | 32,00 |
| Al punto 23 del itinerario número 39 y termina en el punto 25 del itinerario número 25 | | | | | | | |
| Tavara | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. | | |
|--|--|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | | ° | ' | | | |
| Itinerario n.º 57 = Empieza en el vértice geodésico de 1.º orden "Oliva" y termina en el punto 21 del itinerario número 1.º. Sirve para unir la planimetría a la triangulación y a la vez determina la cota de "La Utrera" del vértice Oliva | | | | | | | | | |
| Vertice Oliva | 1 | 92 | 15 | 272 | 15 | 84,00 | 22 45 " " | 55,08 | |
| 1 | Vertice geodésico de 1.º orden "Oliva" | 272 | 15 | 92 | 15 | 64,00 | " " | 22 45 | 55,08 |
| | 2 | 145 | 45 | 295 | 45 | 267,00 | 14 0 " " | 251,21 | |
| 2 | 4 | 295 | 45 | 115 | 45 | 267,00 | " " | 14 0 | 251,21 |
| | 5 | 41 | 15 | 221 | 15 | 40,00 | 14 0 " " | 37,64 | |
| 3 | 2 | 221 | 15 | 41 | 15 | 40,00 | " " | 14 0 | 37,64 |
| | 4 | 338 | 45 | 158 | 45 | 54,00 | 15 0 " " | 51,23 | |
| 4 | 3 | 159 | 0 | 339 | 0 | 54,00 | " " | 15 0 | 51,23 |
| | 5 | 69 | 45 | 249 | 45 | 16,00 | 10 0 " " | 15,52 | |
| 5 | 4 | 249 | 45 | 69 | 45 | 16,00 | " " | 10 0 | 15,52 |
| | 6 | 106 | 45 | 286 | 45 | 37,00 | 14 0 " " | 34,81 | |
| 6 | 5 | 386 | 45 | 106 | 45 | 37,00 | " " | 14 0 | 34,81 |
| | 7 | 125 | 45 | 305 | 45 | 44,00 | " " | " " | 44,00 |
| 7 | 6 | 305 | 45 | 125 | 45 | 44,00 | " " | " " | 44,00 |
| | 8 | 41 | 45 | 221 | 45 | 42,00 | 16 0 " " | 38,80 | |
| 8 | 7 | 221 | 45 | 41 | 45 | 42,00 | " " | 16 0 | 38,80 |
| | 9 | 112 | 20 | 192 | 20 | 69,00 | 16 0 " " | 63,72 | |
| 9 | 8 | 192 | 45 | 112 | 45 | 69,00 | " " | 16 0 | 63,72 |
| | 10 E | 32 | 15 | 242 | 15 | 197,00 | 20 0 " " | 173,20 | |
| 10 | 9 | 242 | 15 | 32 | 15 | 197,00 | " " | 20 0 | 173,20 |

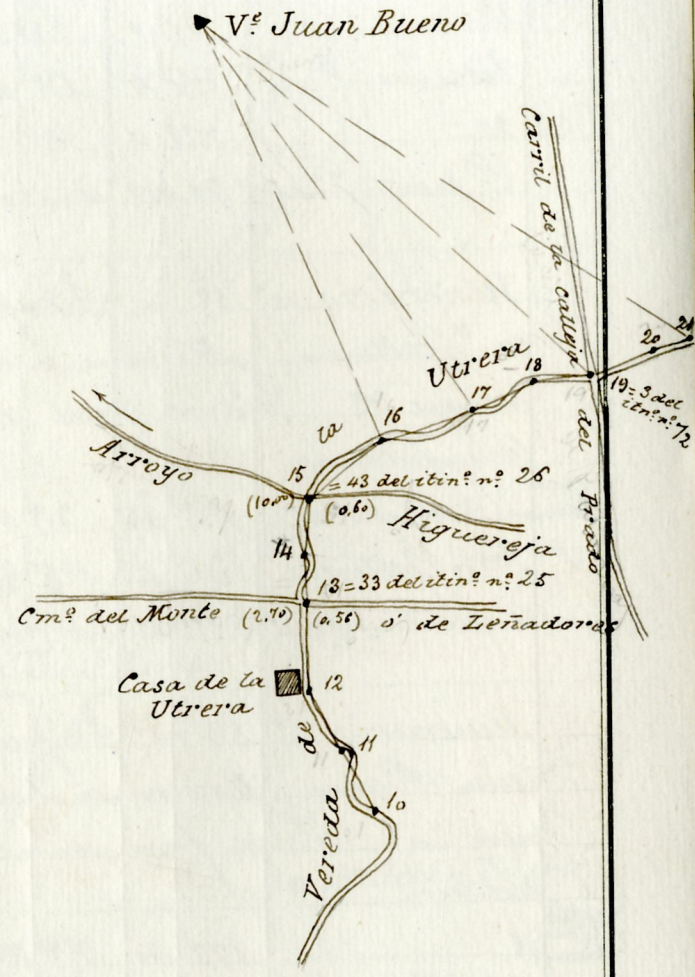
Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| | | <p>Tavara</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|--------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| 10 | 11 | 220 | 45 | 250 | 45 | 194.00 | 13 | 0 | 0 | 184.11 | |
| | 10B | 2200 | 45 | 220 | 20 | 194.00 | 13 | 0 | 0 | 184.11 | |
| 11 | 12 | 220 | 45 | 220 | 45 | 194.00 | 13 | 0 | 0 | 184.11 | |
| | 11 | 2200 | 20 | 220 | 20 | 194.00 | 13 | 0 | 0 | 184.11 | |
| 12 | 13 = 33 del itin. n.º 25 | 448 | 0 | 228 | 0 | 120.00 | 99 | 0 | 0 | 117.05 | |
| | 12 | 228 | 15 | 48 | 15 | 120.00 | 99 | 0 | 0 | 117.05 | |
| 13 | 14 | 660 | 45 | 240 | 45 | 215.00 | 66 | 0 | 0 | 212.60 | |
| | 13 = 33 del itin. n.º 25 | 240 | 45 | 60 | 45 | 215.00 | 66 | 0 | 0 | 212.60 | |
| 14 | 15 = 43 del itin. n.º 26 | 660 | 45 | 240 | 45 | 215.00 | 66 | 0 | 0 | 212.60 | |
| | 14 | 240 | 0 | 60 | 45 | 215.00 | 66 | 0 | 0 | 212.60 | |
| 15 | 16 | 28 | 45 | 228 | 45 | 274.00 | 0 | 0 | 0 | 274.00 | |
| | 15 = 43 del itin. n.º 26 | 228 | 45 | 28 | 45 | 274.00 | 0 | 0 | 0 | 274.00 | |
| 16 | 17 | 72 | 15 | 252 | 15 | 269.00 | 0 | 0 | 0 | 269.00 | |
| | Vertice Juan Bueno | 328 | 15 | 448 | 20 | " | " | " | " | " | |
| | 16 | 252 | 15 | 72 | 15 | 269.00 | 0 | 0 | 0 | 269.00 | |
| 17 | 18 | 65 | 15 | 245 | 15 | 227.00 | 0 | 0 | 0 | 227.00 | |
| | Vertice Juan Bueno | 324 | 45 | 444 | 15 | " | " | " | " | " | |
| | 17 | 245 | 15 | 65 | 15 | 227.00 | 0 | 0 | 0 | 227.00 | |
| 18 | 19 = 3 del itin. n.º 72 | 54 | 15 | 324 | 15 | 253.00 | 0 | 0 | 0 | 253.00 | |
| | 18 | 224 | 15 | 54 | 15 | 253.00 | 0 | 0 | 0 | 253.00 | |
| 19 | 20B | 660 | 45 | 240 | 45 | 61.00 | 0 | 0 | 0 | 61.00 | |
| | Vertice Juan Bueno | 246 | 45 | 456 | 45 | " | " | " | " | " | |
| | 19 = 3 del itin. n.º 72 | 240 | 45 | 60 | 45 | 61.00 | 0 | 0 | 0 | 61.00 | |
| 20 | 21 | 219 | 0 | 219 | 0 | 102.00 | 0 | 0 | 0 | 102.00 | |
| 21 | 20B | 219 | 0 | 219 | 0 | 102.00 | 0 | 0 | 0 | 102.00 | |

4248 Savano

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 21 | Vertice Juan Bueno | 214 | 15 | 124 | 15 | " | " |
| 21 | 22 | 23 | 20 | 203 | 20 | 174,00 | 174,00 |
| | 21 | 203 | 20 | 23 | 20 | 174,00 | 174,00 |
| 22 | 23 | 41 | 0 | 221 | 0 | 68,00 | 68,00 |
| " | Vertice Juan Bueno | 211 | 45 | 124 | 45 | " | " |
| 23 | 22 | 221 | 0 | 44 | 0 | 68,00 | 68,00 |
| El punto 23 es el 21 del itinerario número 1 | | | | | | | |
| Itinerario n.º 58 = Empieza en el vertice topográfico "Gallinero" y termina en el punto 5 del itinerario número 39. Sirve para unir la planimetría a la triangulación del vertice Gallinero. | | | | | | | |
| Vertice Gallinero | 5 del itin. n.º | 127 | 45 | 207 | 45 | 220,00 | 220,00 |
| 5 | Vertice Gallinero | 207 | 45 | 127 | 45 | 220,00 | 220,00 |
| El punto 5 es el 2 del itinerario número 39 | | | | | | | |
| Itinerario n.º 59 = Empieza en el vertice topográfico "Juan Bueno" y termina en el punto 13 del itinerario número 24. Sirve para unir la planimetría a la triangulación del vertice Juan Bueno. | | | | | | | |
| Vertice Juan Bueno | 1 | 177 | 20 | 357 | 20 | 116,00 | 115,43 |
| 1 | Vertice Juan Bueno | 357 | 20 | 177 | 20 | 116,00 | 115,43 |
| 1 | 2 | 192 | 0 | 12 | 0 | 64,00 | 61,22 |
| 1 | 4 | 13 | 15 | 493 | 15 | 64,00 | 61,22 |
| 2 | 3 | 165 | 0 | 345 | 0 | 96,00 | 90,33 |

1374 Navam

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | Navam |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | | |
| 2 | | 343 0 | 165 15 | 96,00 | " | " | 11 0 | 99,33 |
| 3 | 4 | 144 45 | 324 45 | 254,00 | 11 0 | " | " | 244,70 |
| 3 | 3 | 324 45 | 144 45 | 254,00 | " | " | 11 0 | 244,70 |
| 4 | 5 | 75 45 | 285 45 | 41,00 | 4 0 | " | " | 40,80 |
| 5 | 4 | 285 45 | 75 45 | 41,00 | " | " | 4 0 | 40,80 |

El punto 5 es el 13 del itinerario número 24

Itinerario n.º 60 = Empieza en el punto 18 del itinerario número 13 y termina en el punto 9 del itinerario número 2.

Se hizo para unir los extremos de la base de la triangulación a la planimetría.

| | | | | | | | | |
|---------|---------------------|--------|--------|--------|---|---|---|--------|
| 18 | A. Base | 359 20 | 179 20 | 33,00 | " | " | " | 33,00 |
| | 18 del itin. n.º 13 | 179 45 | 359 45 | 33,00 | " | " | " | 33,00 |
| A. Base | B. Base | 52 45 | 232 45 | 362,00 | " | " | " | 362,00 |
| B. Base | A. Base | 232 45 | 52 45 | 362,00 | " | " | " | 362,00 |
| B. Base | 9 del itin. n.º 2 | 279 45 | 359 45 | 173,00 | " | " | " | 173,00 |
| 9 | B. Base | 359 45 | 79 45 | 173,00 | " | " | " | 173,00 |

El punto 9 es el 2 del itinerario n.º 2

Itinerario n.º 61 = Empieza en el vertice topográfico "La Orden" y termina en el punto 4 del itinerario número 2. Se hizo para unir la planimetría a la triangulación.

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------|--------|--------|---|---|---|--------|
| 4 | Vertice "La Orden" | 40 45 | 220 15 | 150,00 | " | " | " | 150,00 |
| 4 | del itin. n.º 2 | 220 45 | 40 45 | 150,00 | " | " | " | 150,00 |

El punto 4 lo es del itinerario n.º 2

Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | Tavara |

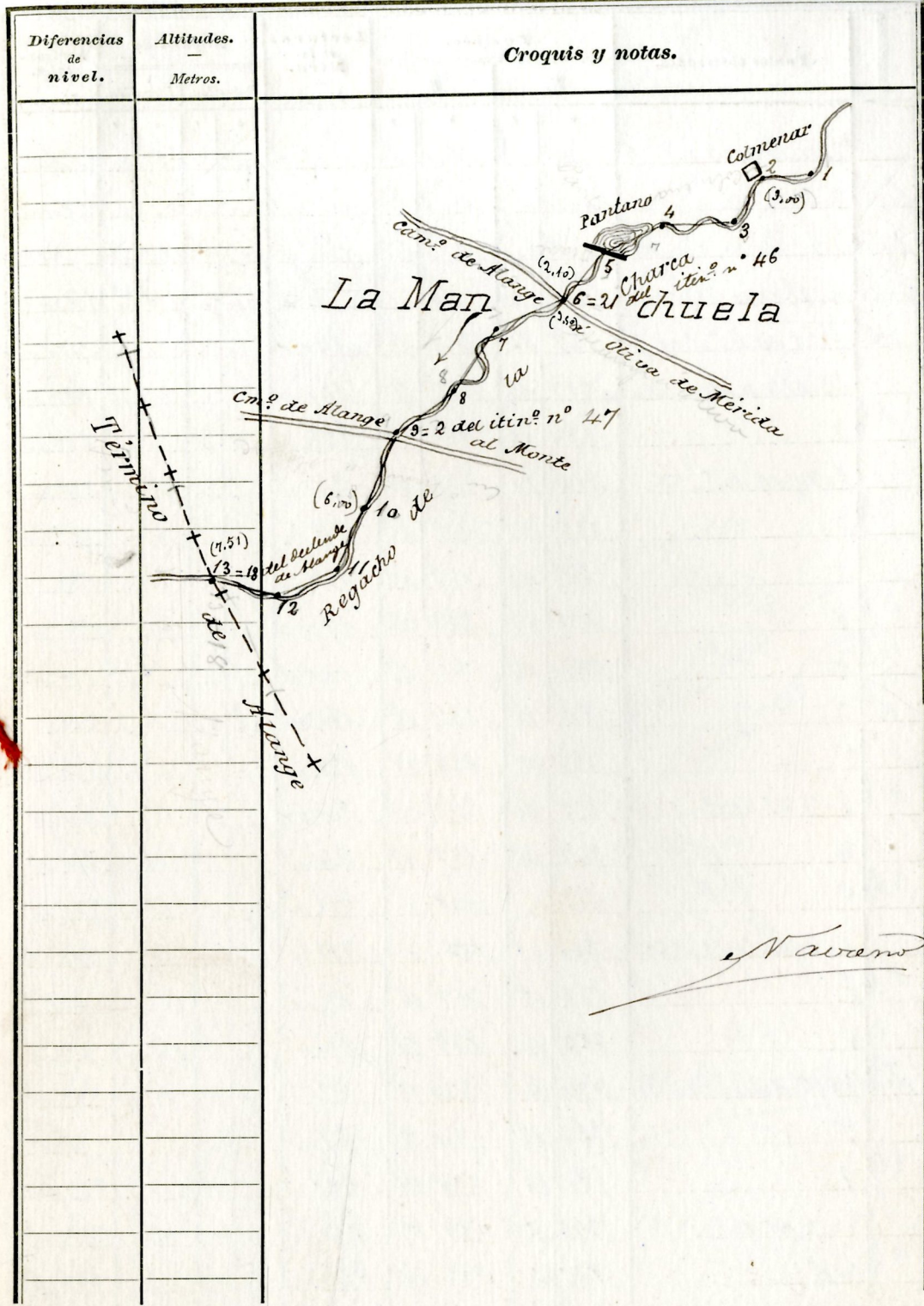
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|-----------------------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| Itinerario n.º 62 = Empieza en el 5.º Majón de terminos del declive de Oliva de Mérida y de Cristina y termina en el punto 16 del mismo declive de Oliva de Mérida y de Cristina | | | | | | | |
| Serie para unir la planimetría a la triangulación | | | | | | | |
| | 5.º Majón del declive de Cristina | 227 15 | 147 15 | 199,00 | " " | " " | 199,00 |
| | MT.5.º "Mina" | 147 45 | 227 15 | 199,00 | " " | " " | 199,00 |
| | a | 224 45 | 154 45 | 212,00 | " " | " " | 212,00 |
| | a | 154 70 | 224 70 | 212,00 | " " | " " | 212,00 |
| | a | 22 0 | 182 0 | 76,00 | " " | " " | 76,00 |
| | 16 a | 182 15 | 22 15 | 76,00 | " " | " " | 76,00 |
| El punto 16 es del declive de Oliva de Mérida y de Cristina | | | | | | | |
| Itinerario n.º 63 = Empieza en el punto d del itinerario número 46 y termina en el punto 18 de la línea límite de Oliva de Mérida y de Arange. Determina el arroyo de corriente no constante denominado "Regacho de la Charca" | | | | | | | |
| | d | 68 15 | 248 15 | 148,00 | 9 " | " " | 143,74 |
| | Arange d | 248 15 | 68 15 | 148,00 | " " | 9 " | 143,74 |
| | A | 186 45 | 56 45 | 182,00 | 7 0 | " " | 179,27 |
| | d | 157 0 | 187 0 | 182,00 | " " | 7 0 | 179,27 |
| | A | 56 45 | 186 45 | 184,00 | " " | 7 0 | 181,23 |
| | B | 186 45 | 56 45 | 184,00 | 7 0 | " " | 181,23 |
| | d | 236 45 | 56 45 | 99,00 | 8 0 | " " | 97,01 |
| | 1 | 56 45 | 236 45 | 99,00 | " " | 8 0 | 97,01 |

1226 y Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |

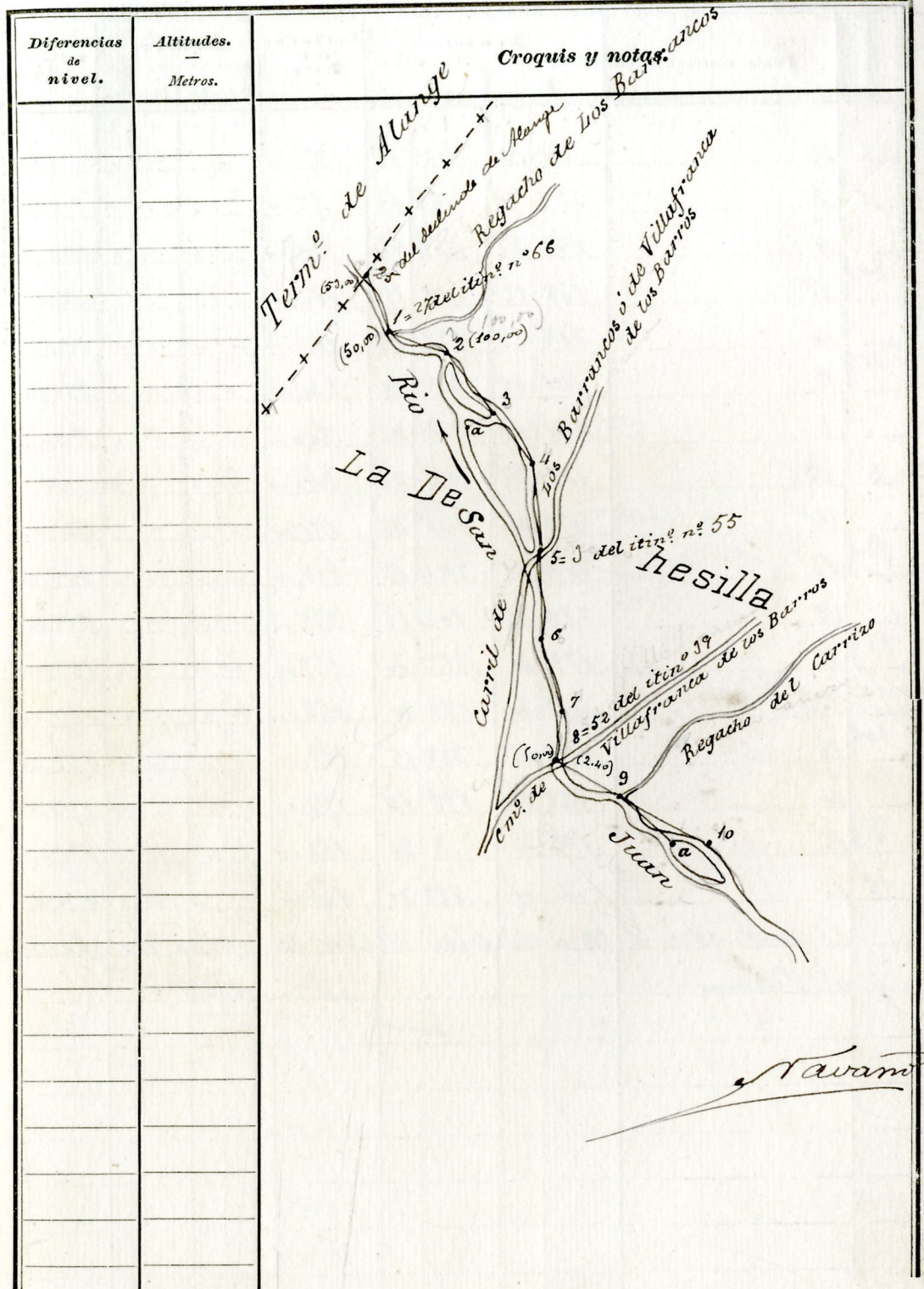
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|-----------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------------|------------|------------|----|---|--|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | | |
| 1 | 2 | 248 | 45 | 68 | 45 | 152,00 | 66 | 0 | " | " | 151,00 |
| | 1 | 68 | 45 | 248 | 45 | 153,00 | " | " | 66 | 0 | 151,00 |
| 2 | 3 | 222 | 45 | 49 | 45 | 215,00 | 50 | " | " | " | 210,05 |
| | 2, Colmenar | 44 | 0 | 224 | 0 | 215,00 | " | " | 50 | " | 210,05 |
| 3 | 4 | 287 | 20 | 107 | 20 | 215,00 | " | " | " | " | 215,00 |
| | 3 | 107 | 20 | 287 | 20 | 215,00 | " | " | " | " | 215,00 |
| 4 | 5 Dique de mampostero | 276 | 15 | 96 | 15 | 76,00 | " | " | " | " | 76,00 |
| | 4 | 96 | 15 | 276 | 15 | 76,00 | " | " | " | " | 76,00 |
| 5 | 6 = 2 del itin. n° 46 | 250 | 45 | 70 | 45 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| | 5 | 70 | 45 | 250 | 45 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| 6 | 7 | 279 | 15 | 99 | 15 | 191,00 | " | " | " | " | 191,00 |
| | 6 = 2 del itin. n° 46 | 99 | 15 | 279 | 15 | 191,00 | " | " | " | " | 191,00 |
| 7 | 8 | 245 | 45 | 65 | 45 | 252,00 | " | " | " | " | 252,00 |
| | 7 | 65 | 45 | 245 | 45 | 252,00 | " | " | " | " | 252,00 |
| 8 | 9 = 2 del itin. n° 47 | 220 | 45 | 50 | 45 | 238,00 | " | " | " | " | 238,00 |
| | 8 | 50 | 45 | 220 | 45 | 238,00 | " | " | " | " | 238,00 |
| 9 | 10 B | 248 | 45 | 66 | 45 | 167,00 | " | " | " | " | 167,00 |
| | 9 = 2 del itin. n° 47 | 66 | 45 | 248 | 45 | 167,00 | " | " | " | " | 167,00 |
| 10 | 11 | 248 | 45 | 66 | 45 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| | 10 B | 66 | 45 | 248 | 45 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| 11 | 12 | 240 | 15 | 60 | 15 | 177,00 | " | " | " | " | 177,00 |
| | 11 | 60 | 15 | 240 | 15 | 177,00 | " | " | " | " | 177,00 |
| 12 | 13 | 276 | 15 | 96 | 15 | 256,00 | " | " | " | " | 256,00 |
| 13 | 12 | 96 | 15 | 276 | 15 | 256,00 | " | " | " | " | 256,00 |

El punto 13 es el N. de la línea límite de Oliva de Mérida y de Alange
 Navano



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|--------------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n.º 64 = Comienza en el punto 25 de la línea límite de Oliva de Abicida y de Alange y termina en el punto 14 de la línea límite de Oliva de Abicida y de Palomas. Determína el río de San Juan con un curso constante (1.º tramo) | | | | | | | |
| | 25 | 137 | 15 | 317 | 15 | 140,00 | 140,00 |
| | 25 del delinde de Alange | 317 | 15 | 317 | 15 | 140,00 | 140,00 |
| 1 | 2 | 134 | 15 | 314 | 15 | 232,00 | 232,00 |
| | 1=27 del itin. n.º 66 | 314 | 20 | 314 | 20 | 232,00 | 232,00 |
| 2 | 3 | 127 | 45 | 307 | 45 | 127,00 | 127,00 |
| | 2 | 307 | 45 | 127 | 45 | 127,00 | 127,00 |
| 3 | 4 | 158 | 45 | 338 | 45 | 170,00 | 170,00 |
| " | a | 264 | 15 | 84 | 15 | 100,00 | 100,00 |
| a | 3 | 84 | 15 | 264 | 15 | 100,00 | 100,00 |
| | 3 | 338 | 45 | 158 | 45 | 170,00 | 170,00 |
| 4 | 5=3 del itin. n.º 55 | 157 | 45 | 337 | 45 | 200,00 | 200,00 |
| | 4 | 337 | 45 | 157 | 45 | 200,00 | 200,00 |
| 5 | 6 | 166 | 0 | 346 | 0 | 211,00 | 211,00 |
| | 5=3 del itin. n.º 55 | 346 | 0 | 166 | 0 | 211,00 | 211,00 |
| 6 | 7 | 129 | 15 | 319 | 15 | 62,00 | 62,00 |
| | 6 | 319 | 15 | 129 | 15 | 62,00 | 62,00 |
| 7 | 8=52 del itin. n.º 39 | 174 | 15 | 354 | 15 | 87,00 | 87,00 |
| | 7 | 354 | 15 | 174 | 15 | 87,00 | 87,00 |
| 8 | 9 | 95 | 15 | 275 | 15 | 252,00 | 252,00 |
| | 8=52 del itin. n.º 39 | 275 | 15 | 95 | 15 | 252,00 | 252,00 |
| 9 | 10 B | 108 | 45 | 288 | 45 | 222,00 | 222,00 |

Tavara



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|----------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n.º 65 = Empieza en el punto 25 de la línea límite de Oliva de Mérida y de Palomas y termina en el punto 21 de este mismo itinerario número 65. | | | | | | | |
| Determina el Arroyo "agua de verano" de corriente constante | | | | | | | |
| 25 | 1 | 37 45 | 217 45 | 247,00 | " | " | 247,00 |
| 1 | 25 del itinerario n.º 1 | 217 45 | 37 45 | 247,00 | " | " | 247,00 |
| | Palomas | 37 20 | 217 20 | 137,00 | " | " | 137,00 |
| 2 | 1 | 217 45 | 37 45 | 137,00 | " | " | 137,00 |
| | 3 | 72 15 | 252 15 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| 3 | 2 | 252 0 | 72 0 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| | 4 | 72 15 | 252 15 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| 4 | 3 | 252 15 | 72 15 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| | 5 = 62 del itin. n.º 1 | 61 15 | 241 15 | 106,00 | " | " | 106,00 |
| Casa | Casa de Juan Ramón Soriano | 29 15 | 209 15 | 119,00 | " | " | 119,00 |
| | 4 | 209 15 | 29 15 | 119,00 | " | " | 119,00 |
| 5 | 4 | 241 20 | 61 20 | 106,00 | " | " | 106,00 |
| | 6 | 37 15 | 217 15 | 133,00 | " | " | 133,00 |
| 6 | 5 = 62 del itin. n.º 1 | 217 15 | 37 15 | 133,00 | " | " | 133,00 |
| | 7 | 37 0 | 207 0 | 123,00 | " | " | 123,00 |
| 7 | 6 | 256 45 | 26 45 | 123,00 | " | " | 123,00 |
| | 8 | 50 15 | 230 15 | 121,00 | " | " | 121,00 |
| 8 | 7 | 230 15 | 50 15 | 121,00 | " | " | 121,00 |
| | 9 | 21 20 | 211 20 | 234,00 | " | " | 234,00 |
| " | a | 120 0 | 200 0 | 144,00 | " | " | 144,00 |

3042
Navarro

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|---|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| a | g | 250 | 0 | 120 | 0 | 144,00 | " | " | " | " | 144,00 |
| | b | 80 | 20 | 260 | 20 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| b | a | 260 | 20 | 80 | 20 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| | c | 100 | 0 | 280 | 0 | 188,00 | " | " | " | " | 188,00 |
| c | b | 280 | 15 | 100 | 15 | 188,00 | " | " | " | " | 188,00 |
| | d | 78 | 15 | 258 | 15 | 250,00 | " | " | " | " | 250,00 |
| d | c | 258 | 15 | 78 | 15 | 250,00 | " | " | " | " | 250,00 |
| | f | 89 | 20 | 269 | 20 | 117,00 | " | " | " | " | 117,00 |
| f | d | 269 | 20 | 89 | 20 | 117,00 | " | " | " | " | 117,00 |
| | g | 771 | 0 | 251 | 0 | 162,00 | " | " | " | " | 162,00 |
| g | f | 251 | 15 | 771 | 15 | 162,00 | " | " | " | " | 162,00 |
| | h | 771 | 0 | 251 | 0 | 160,00 | " | " | " | " | 160,00 |
| h | g | 251 | 0 | 771 | 0 | 160,00 | " | " | " | " | 160,00 |
| | i | 94 | 45 | 274 | 45 | 205,00 | " | " | " | " | 205,00 |
| i | h | 274 | 45 | 94 | 45 | 205,00 | " | " | " | " | 205,00 |
| | l | 140 | 15 | 190 | 15 | 88,00 | " | " | " | " | 88,00 |
| l | k | 190 | 15 | 140 | 15 | 88,00 | " | " | " | " | 88,00 |
| | m | 214 | 20 | 21 | 20 | 228,00 | " | " | " | " | 228,00 |
| m | n | 45 | 0 | 225 | 0 | 104,00 | " | " | " | " | 104,00 |
| | o | 225 | 15 | 45 | 15 | 104,00 | " | " | " | " | 104,00 |
| n | p | 204 | 45 | 21 | 45 | 177,00 | " | " | " | " | 177,00 |
| | q | 204 | 45 | 21 | 45 | 177,00 | " | " | " | " | 177,00 |
| o | r | 220 | 0 | 240 | 0 | 110,00 | " | " | " | " | 110,00 |
| | s | 240 | 15 | 20 | 15 | 110,00 | " | " | " | " | 110,00 |
| p | t | 86 | 15 | 206 | 15 | 102,00 | " | " | " | " | 102,00 |

393 2
Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Verano 12 13 Sevilla a Madrid Las Miguelas 41=57 del itin. n.º 1 Arroyo Agua de Cintada real de Regacho de Las Miguelas a (1.00) Tavara</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|---|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| | 12 | 236 | 45 | 56 | 15 | 102,00 | " | " | " | " | 102,00 |
| 13 | 14 = 54 del itin.º n.º 1 | 90 | 15 | 270 | 15 | 44,00 | " | " | " | " | 44,00 |
| | 13 | 270 | 15 | 90 | 15 | 44,00 | " | " | " | " | 44,00 |
| 14 | 15 | 115 | 45 | 295 | 45 | 160,00 | " | " | " | " | 160,00 |
| | 14 = 54 del itin.º n.º 1 | 295 | 45 | 115 | 45 | 160,00 | " | " | " | " | 160,00 |
| 15 | 16 | 50 | 20 | 230 | 20 | 157,00 | " | " | " | " | 157,00 |
| | 15 | 230 | 20 | 50 | 20 | 157,00 | " | " | " | " | 157,00 |
| 16 | 17 = 50 del itin.º n.º 1 | 45 | 45 | 195 | 45 | 81,00 | " | " | " | " | 81,00 |
| | 16 | 195 | 45 | 45 | 45 | 81,00 | " | " | " | " | 81,00 |
| 17 | 18 | 28 | 45 | 208 | 45 | 84,00 | " | " | " | " | 84,00 |
| | 17 = 50 del itin.º n.º 1 | 208 | 45 | 28 | 45 | 84,00 | " | " | " | " | 84,00 |
| 18 | 19 | 49 | 15 | 229 | 15 | 74,00 | " | " | " | " | 74,00 |
| | 18 | 229 | 15 | 49 | 15 | 74,00 | " | " | " | " | 74,00 |
| 19 | 20 = 48 del itin.º n.º 1 | 420 | 45 | 200 | 45 | 63,00 | " | " | " | " | 63,00 |
| | 19 | 200 | 45 | 420 | 45 | 63,00 | " | " | " | " | 63,00 |
| 20 | 21 | 110 | 45 | 290 | 45 | 64,00 | " | " | " | " | 64,00 |
| | 20 = 48 del itin.º n.º 1 | 290 | 45 | 110 | 45 | 64,00 | " | " | " | " | 64,00 |
| 21 | 22 | 82 | 15 | 262 | 15 | 119,00 | " | " | " | " | 119,00 |
| | 21 | 262 | 15 | 82 | 15 | 119,00 | " | " | " | " | 119,00 |
| 22 | 23 | 104 | 45 | 284 | 45 | 136,00 | " | " | " | " | 136,00 |
| | 22 | 284 | 45 | 104 | 45 | 136,00 | " | " | " | " | 136,00 |
| 23 | 24 | 206 | 15 | 206 | 15 | 69,00 | " | " | " | " | 69,00 |
| | 23 | 206 | 20 | 20 | 20 | 69,00 | " | " | " | " | 69,00 |
| 24 | 25 | 87 | 15 | 267 | 15 | 62,00 | " | " | " | " | 62,00 |
| " | a | 199 | 0 | 199 | 0 | 105,00 | " | " | " | " | 105,00 |

2371
Verano

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

Verano

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| a | 24 | 199 0 | 19 0 | 105,00 | " | " | 105,00 |
| a | b | 338 45 | 158 45 | 122,00 | " | " | 122,00 |
| | | 158 45 | 338 45 | 122,00 | " | " | 122,00 |
| 25 | 24 | 267 15 | 87 15 | 62,50 | 55 0 | " | 62,07 |
| | 25 | 116 0 | 296 0 | 109,00 | " | " | 109,00 |
| 26 | 25 | 296 0 | 116 0 | 109,00 | " | " | 109,00 |
| | 24 | 102 15 | 282 15 | 77,50 | " | " | 77,50 |
| 27 | 26 | 282 15 | 102 15 | 77,50 | " | " | 77,50 |
| | 28 | 137 45 | 347 45 | 176,00 | " | " | 176,00 |
| 28 | 27 | 317 45 | 137 45 | 176,00 | " | " | 176,00 |
| | 29 | 446 45 | 326 45 | 167,00 | " | " | 167,00 |
| 29 | 28 | 326 45 | 146 45 | 167,00 | " | " | 167,00 |
| | 30 | 147 45 | 327 45 | 94,00 | " | " | 94,00 |
| 30 | 29 | 327 45 | 147 45 | 94,00 | " | " | 94,00 |
| | 31 | 142 45 | 322 45 | 300,00 | " | " | 300,00 |
| 31 | 30=5 ad itin: n° 68 | 322 45 | 142 45 | 300,00 | " | " | 300,00 |

El punto b es el término de este itinerario número 65
 2257
 J. Savano

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| Itinerario n.º 66 = Empieza en el punto 5 del itinerario número 46 y termina en el punto 1 del itinerario número 64. Determina el Ancho de corriente no constante denominada "Regadera de Los Buitranos" de los Costes. | | | | | | | |
| 5 | 4 | 198 45 | 18 45 | 125,00 | 9 0 | " " | |
| | 5 del itin. n.º 46 | 198 45 | 198 45 | 125,00 | " " | 99 0 | |
| 1 | 2 | 184 15 | 4 15 | 95,00 | 9 0 | " " | |
| | 4 | 4 15 | 184 15 | 95,00 | " " | 99 0 | |
| 2 | 3 | 227 0 | 47 0 | 278,00 | " " | " " | 278,00 |
| " | A | 82 15 | 262 15 | 260,00 | " " | 40 0 | |
| A | 2 | 262 15 | 82 15 | 260,00 | 10 0 | " " | |
| | 2 | 46 45 | 236 45 | 278,00 | " " | " " | 278,00 |
| 3 | 4 | 244 15 | 64 15 | 150,00 | " " | " " | 150,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 270 15 | 90 15 | " | " " | " " | " |
| | 3 | 81 15 | 244 15 | 150,00 | " " | " " | 150,00 |
| 4 | 5 | 285 0 | 75 0 | 265,00 | " " | " " | 265,00 |
| | 4 | 75 15 | 285 15 | 265,00 | " " | " " | 265,00 |
| 5 | 6 | 280 15 | 80 15 | 287,00 | " " | " " | 287,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 291 15 | 111 15 | " | " " | " " | " |
| | 5 | 480 15 | 280 15 | 287,00 | " " | " " | 287,00 |
| 6 | 7 | 221 45 | 41 45 | 110,50 | " " | " " | 110,50 |
| | 6 | 41 45 | 221 45 | 110,50 | " " | " " | 110,50 |
| 7 | 8 = 10 del itin. n.º 47 | 251 15 | 71 15 | 160,00 | " " | " " | 160,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 236 15 | 156 15 | " | " " | " " | " |
| 8 | 7 | 74 15 | 254 15 | 160,00 | " " | " " | 160,00 |

3359

Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

Tavara

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|-------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 8 | 9 | 245 45 | 65 45 | 140,00 | " | " | 140,00 |
| | 8 = 13 del itin. n.º 47 | 85 45 | 245 45 | 140,00 | " | " | 140,00 |
| 9 | 10 E | 196 45 | 16 45 | 185,00 | " | " | 185,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 17 15 | 197 15 | " | " | " | " |
| | 9 | 16 45 | 196 45 | 185,00 | " | " | 185,00 |
| 10 | 11 | 299 15 | 119 15 | 68,00 | " | " | 68,00 |
| | 10 E | 119 15 | 299 15 | 68,00 | " | " | 68,00 |
| 11 | 12 | 220 15 | 40 15 | 229,00 | " | " | 229,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 23 15 | 220 15 | " | " | " | " |
| | 11 | 40 15 | 220 15 | 229,00 | " | " | 229,00 |
| 12 | 13 | 210 15 | 33 15 | 90,00 | " | " | 90,00 |
| | 12 | 33 15 | 210 15 | 90,00 | " | " | 90,00 |
| 13 | 14 | 219 15 | 39 15 | 290,00 | " | " | 290,00 |
| " | Casa de La Manchuela | 28 15 | 219 15 | " | " | " | " |
| | 13 | 39 15 | 219 15 | 290,00 | " | " | 290,00 |
| 14 | 15 | 301 0 | 121 0 | 209,00 | " | " | 209,00 |
| | 14 | 120 45 | 300 45 | 209,00 | " | " | 209,00 |
| 15 | 16 | 286 45 | 76 45 | 75,00 | " | " | 75,00 |
| | 15 | 76 45 | 286 45 | 75,00 | " | " | 75,00 |
| 16 | 17 | 312 15 | 122 15 | 168,00 | " | " | 168,00 |
| | 16 | 122 15 | 312 15 | 168,00 | " | " | 168,00 |
| 17 | 18 | 318 45 | 138 45 | 150,00 | " | " | 150,00 |
| | 17 | 138 45 | 318 45 | 150,00 | " | " | 150,00 |
| 18 | 19 | 258 45 | 78 45 | 68,00 | " | " | 68,00 |
| 19 | 18 | 78 45 | 258 45 | 68,00 | " | " | 68,00 |

335°
Tawan

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | Tawan |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|-------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|---|------------|--------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | ° | ' | ° | ' | | |
| 19 | 20 E | 284 | 45 | 104 | 45 | 126,00 | " | " | " | 126,00 | |
| 19 | Colmenar | 294 | 15 | 114 | 15 | 26,00 | " | " | " | 26,00 | |
| Colmenar | 19 | 114 | 15 | 294 | 15 | 26,00 | " | " | " | 26,00 | |
| | 19 | 104 | 45 | 284 | 45 | 126,00 | " | " | " | 126,00 | |
| 20 | 21 | 259 | 20 | 79 | 20 | 136,00 | " | " | " | 136,00 | |
| | 20 E | 79 | 45 | 259 | 20 | 136,00 | " | " | " | 136,00 | |
| 21 | 22 = 9 del itin. n.º 55 | 227 | 45 | 47 | 45 | 22,00 | " | " | " | 22,00 | |
| | 21 | 47 | 45 | 227 | 45 | 22,00 | " | " | " | 22,00 | |
| 22 | 23 | 220 | 15 | 40 | 15 | 156,00 | " | " | " | 156,00 | |
| | 22 = 9 del itin. n.º 55 | 40 | 15 | 220 | 15 | 156,00 | " | " | " | 156,00 | |
| 23 | 24 | 259 | 20 | 79 | 20 | 152,00 | " | " | " | 152,00 | |
| | 23 | 79 | 20 | 259 | 20 | 152,00 | " | " | " | 152,00 | |
| 24 | 25 | 249 | 45 | 69 | 45 | 150,00 | " | " | " | 150,00 | |
| | 24 | 69 | 45 | 249 | 45 | 150,00 | " | " | " | 150,00 | |
| 25 | 26 | 221 | 20 | 54 | 20 | 204,00 | " | " | " | 204,00 | |
| | 25 | 54 | 45 | 221 | 45 | 204,00 | " | " | " | 204,00 | |
| 26 | 27 | 275 | 15 | 95 | 15 | 69,00 | " | " | " | 69,00 | |
| 27 | 28 | 95 | 15 | 275 | 15 | 69,00 | " | " | " | 69,00 | |

El punto 27 es el 1 del itinerario número 64.
 Tavarán

| Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|----------------------|------------------|
| N LOS IT | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n.º 67 = Empieza en el punto 15 del itinerario número 34 y termina en el punto 1 del itinerario número 68 | | | | | | | |
| Determina la senda conocida con el nombre de "Vereda de El Serrano" al terrero | | | | | | | |
| 15 | 1 | 208 0 | 28 0 | 90,00 | " " | " " | 90,00 |
| | 15 del itn. n.º 34 | 28 15 | 208 15 | 90,00 | " " | " " | 90,00 |
| 1 | 2 | 207 45 | 27 45 | 109,00 | " " | " " | 109,00 |
| | 1 | 27 45 | 207 45 | 109,00 | " " | " " | 109,00 |
| 2 | 2 | 220 15 | 40 15 | 169,00 | " " | " " | 169,00 |
| | 2 | 40 15 | 220 15 | 169,00 | " " | " " | 169,00 |
| 3 | 4 | 261 20 | 81 20 | 143,00 | " " | " " | 143,00 |
| | 3 | 81 20 | 261 20 | 143,00 | " " | " " | 143,00 |
| 4 | 5 | 270 0 | 90 0 | 76,00 | " " | " " | 76,00 |
| | 4 | 90 0 | 270 0 | 76,00 | " " | " " | 76,00 |
| 5 | 6 | 291 15 | 111 15 | 81,00 | " " | " " | 81,00 |
| | 5 | 111 15 | 291 15 | 81,00 | " " | " " | 81,00 |
| 6 | 7 | 288 45 | 108 45 | 95,00 | " " | " " | 95,00 |
| | 6 | 108 45 | 288 45 | 95,00 | " " | " " | 95,00 |
| 7 | 8 | 294 15 | 114 15 | 120,00 | " " | " " | 120,00 |
| " | Casa de El Serrano | 249 45 | 169 45 | 129,00 | " " | " " | 129,00 |
| Casa | 7 | 169 45 | 249 45 | 129,00 | " " | " " | 129,00 |
| | 7 | 114 15 | 294 15 | 120,00 | " " | " " | 120,00 |
| 8 | 9 | 200 20 | 120 20 | 66,00 | " " | " " | 66,00 |
| 9 | 8 | 120 15 | 200 15 | 66,00 | " " | " " | 66,00 |

2156 Tavano

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Camino de Puebla de la Reina El Serrajón Casa de El Serrano Huerta del Rio Trejo Vereda de (0,58)</p> |
| | | Tavano |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 9 | 10 | 294 15 | 114 15 | 206,00 | " " | " " | 206,00 |
| | 9 | 114 15 | 294 15 | 206,00 | " " | " " | 206,00 |
| 10 | 11 | 299 15 | 119 15 | 94,00 | " " | " " | 94,00 |
| | 11 | 119 15 | 299 15 | 94,00 | " " | " " | 94,00 |
| El punto 11 es el 4 del itinerario número 68 | | | | | | | |
| Itinerario n.º 68 = Empieza en el punto 39 del itinerario número 1 y termina en el punto 35 de la línea límite de Oliva de Mérida y de Palomas. Determina el camino de Penadema que conduce de Oliva de Mérida a Palomas, conocido con el nombre de camino viejo de Palomas | | | | | | | |
| 39 | 1-11 del itin. n.º 67 | 206 45 | 26 45 | 272,00 | " " | " " | 272,00 |
| | 39 del itinerario n.º 1 | 26 45 | 206 45 | 272,00 | " " | " " | 272,00 |
| 1 | 2 | 202 20 | 22 20 | 208,00 | " " | " " | 208,00 |
| | 1-11 del itin. n.º 67 | 22 15 | 202 15 | 208,00 | " " | " " | 208,00 |
| 2 | 3 | 176 45 | 256 45 | 168,00 | " " | " " | 168,00 |
| | 2 | 256 45 | 176 45 | 168,00 | " " | " " | 168,00 |
| 3 | 4 | 176 20 | 256 20 | 156,00 | " " | " " | 156,00 |
| | 3 | 256 20 | 176 0 | 156,00 | " " | " " | 156,00 |
| 4 | 5-20 del itin. n.º 65 | 484 15 | 44 15 | 466,00 | " " | " " | 466,00 |
| | 4 | 44 15 | 184 15 | 466,00 | " " | " " | 466,00 |
| 5 | 6 | 223 45 | 40 45 | 251,00 | " " | 7 0 | 247,25 |
| | 5-20 del itin. n.º 65 | 40 45 | 223 45 | 251,00 | 7 0 | " " | 247,25 |
| 6 | 7 | 215 45 | 55 45 | 74,00 | " " | 5 0 | 73,50 |
| | 6 | 55 45 | 215 45 | 74,00 | 5 0 | " " | 73,50 |
| 7 | 8 | 236 45 | 56 45 | 62,00 | " " | " " | 62,00 |

3252 Navam

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|---|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| | 7 | 56 | 45 | 236 | 45 | 62,00 | " | " | " | " | 62,00 |
| 8 | 9 | 217 | 15 | 37 | 15 | 164,00 | " | " | 8 | 0 | 160,80 |
| | 18 | 37 | 15 | 217 | 15 | 164,00 | 8 | 0 | " | " | 160,80 |
| 9 | 10 E | 244 | 15 | 64 | 15 | 268,00 | " | " | " | " | 268,00 |
| | 9 | 64 | 15 | 244 | 15 | 268,00 | " | " | " | " | 268,00 |
| 10 | 44 | 225 | 20 | 45 | 20 | 88,00 | 6 | 0 | " | " | 87,00 |
| | 10 E | 45 | 20 | 225 | 20 | 88,00 | " | " | 6 | 0 | 87,00 |
| 11 | 12 | 232 | 15 | 52 | 15 | 164,00 | 6 | 0 | " | " | 162,20 |
| | 44 | 52 | 0 | 232 | 0 | 164,00 | " | " | 6 | 0 | 162,20 |
| 12 | 13 | 232 | 15 | 52 | 15 | 164,00 | 6 | 0 | " | " | 162,20 |
| | 42 | 52 | 0 | 232 | 0 | 164,00 | " | " | 6 | 0 | 162,20 |
| 13 | 44 | 170 | 45 | 353 | 45 | 224,00 | 5 | 0 | " | " | 221,96 |
| | 13 | 353 | 45 | 170 | 45 | 224,00 | " | " | 5 | 0 | 221,96 |
| 14 | 15 | 188 | 15 | 8 | 15 | 71,00 | " | " | " | " | 71,00 |
| | 14 | 8 | 15 | 188 | 15 | 71,00 | " | " | " | " | 71,00 |
| 15 | 16 | 236 | 20 | 26 | 20 | 113,00 | " | " | " | " | 113,00 |
| | 15 | 26 | 20 | 236 | 20 | 113,00 | " | " | " | " | 113,00 |
| 16 | 17 | 220 | 45 | 40 | 45 | 246,00 | " | " | " | " | 246,00 |
| | 16 | 40 | 45 | 220 | 45 | 246,00 | " | " | " | " | 246,00 |
| 17 | 18 | 214 | 45 | 34 | 45 | 270,00 | " | " | " | " | 270,00 |
| | 17 | 34 | 45 | 214 | 45 | 270,00 | " | " | " | " | 270,00 |
| 18 | 19 | 202 | 45 | 22 | 45 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| | 18 | 22 | 45 | 202 | 45 | 168,00 | " | " | " | " | 168,00 |
| 19 | 20 E | 202 | 45 | 22 | 45 | 169,00 | " | " | " | " | 169,00 |
| 20 | 19 | 22 | 45 | 202 | 45 | 169,00 | " | " | " | " | 169,00 |

4286
Tavara

| Diferencias de nivel. | Altitudes — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|---------------------|------------------|
| | | |
| | | Tavara |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|--|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------------|------------|------------|----|---|--|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| 20 | 21 | 212 | 45 | 32 | 45 | 200,00 | " | " | " | " | 200,00 |
| | 20 | 32 | 45 | 212 | 45 | 200,00 | " | " | " | " | 200,00 |
| 21 | 22 | 226 | 0 | 46 | 0 | 92,00 | " | " | " | " | 92,00 |
| 22 | 21 | 46 | 0 | 226 | 0 | 92,00 | " | " | " | " | 92,00 |
| El punto 22 es el 35 del nivel límite de Puebla de Mérida y de Palomas | | | | | | | | | | | |
| Itin: n: 69 - Comienza en el vértice topográfico "Buitre" y termina en el mojón común a los términos municipales de Puebla de Mérida, de Palomas y de Puebla de la Reina. Sirve esta itineraria para enlazar la planimetría a la triangulación | | | | | | | | | | | |
| Vertice 1 | | 102 | 15 | 282 | 15 | 52,00 | " | " | " | " | 52,00 |
| | Vertice Buitre | 282 | 0 | 102 | 0 | 52,00 | " | " | " | " | 52,00 |
| 1 | 2 | 120 | 0 | 200 | 0 | 74,00 | 6 | " | " | " | 70,18 |
| | 1 | 200 | 15 | 420 | 15 | 74,00 | " | " | 66 | 0 | 70,18 |
| 2 | 2 | 90 | 15 | 270 | 15 | 260,00 | 4 | " | " | " | 258,71 |
| | 2 | 270 | 15 | 90 | 15 | 260,00 | " | " | 4 | 0 | 258,71 |
| 3 | 4 | 68 | 15 | 248 | 15 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| | 3 | 248 | 15 | 68 | 15 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| 4 | 5 | 68 | 15 | 248 | 15 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| 5 | 4 | 248 | 0 | 68 | 15 | 158,00 | " | " | " | " | 158,00 |
| El punto 5 es el 10 del nivel límite de los términos municipales de Puebla de Mérida, de Palomas y de Puebla de la Reina y Tzucacru | | | | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | Tzucacru |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| | Itin. n.º 70 — Empieza en el punto 35 de la línea límite de Oliva de Mérida y de Palomas y termina en el punto 6 del itinerario número 71 | | | | | | |
| | Determina el Arroyo de Agua de la Mora, de donde se no constante y que da la Mota (agua constante) | | | | | | |
| 15 | 4 | 49 0 | 229 0 | 86,00 | " | " | 86,00 |
| | 35 del destino de Palomas | 229 15 | 49 15 | 86,00 | " | " | 86,00 |
| 16 | 2 | 79 0 | 259 0 | 247,00 | " | " | 247,00 |
| | 4 | 259 0 | 79 0 | 247,00 | " | " | 247,00 |
| 2 | 3 | 99 15 | 279 15 | 201,00 | " | " | 201,00 |
| | 2 | 279 15 | 99 15 | 201,00 | " | " | 201,00 |
| 3 | 4 | 110 15 | 290 15 | 224,00 | " | " | 224,00 |
| | 3 | 290 15 | 110 15 | 224,00 | " | " | 224,00 |
| 4 | 5 | 54 15 | 234 15 | 94,00 | " | " | 94,00 |
| | 4 | 234 15 | 54 15 | 94,00 | " | " | 94,00 |
| 5 | 6 | 58 45 | 238 45 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| | 5 | 238 45 | 58 45 | 172,00 | " | " | 172,00 |
| 6 | 7 | 69 15 | 249 15 | 211,00 | " | " | 211,00 |
| | 6 | 249 15 | 69 15 | 211,00 | " | " | 211,00 |
| 7 | 8 | 74 45 | 254 45 | 72,00 | " | " | 72,00 |
| | 7 | 254 45 | 74 45 | 72,00 | " | " | 72,00 |
| 8 | 9 | 79 30 | 259 30 | 155,00 | " | " | 155,00 |
| | 8 | 259 15 | 79 15 | 155,00 | " | " | 155,00 |
| 9 | 10 | 106 45 | 286 45 | 215,00 | " | " | 215,00 |
| 10 | 9 | 286 45 | 106 45 | 215,00 | " | " | 215,00 |

3374 Tavam

| Diferencias de nivel. | Altitud. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | | | |
|--|----------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|---|----|--------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | | | |
| | | ° | ' | | | | | ° | ' | |
| | 22 | 232 | 15 | 52 | 15 | 200,00 | 60 | " | " | 296,70 |
| 23 | 24 | 332 | 15 | 232 | 15 | 124,00 | " | " | 60 | 122,64 |
| 24 | 23 | 232 | 15 | 52 | 15 | 124,00 | 60 | " | " | 122,64 |
| <p><i>El punto 24 es el 6 del itinerario número 71</i></p> <p><i>Itinerario n.º 71 = Empieza en el punto 40 del itinerario número 34 y termina en el punto 9 del itinerario número 79</i></p> <p><i>Determina la vereda de El Espartal</i></p> <p><i>Vereda del Espartal</i></p> | | | | | | | | | | |
| 40 | 1 | 77 | 0 | 187 | 0 | 243,00 | " | " | " | 243,00 |
| | 40 del itin. n.º 34 | 187 | 15 | 7 | 15 | 243,00 | " | " | " | 243,00 |
| 1 | 2 | 28 | 45 | 288 | 45 | 257,00 | " | " | " | 257,00 |
| " | Vertice Penascales | 28 | 45 | 214 | 15 | " | " | " | " | " |
| | 1 = 39 del itin. n.º | 208 | 45 | 28 | 45 | 257,00 | " | " | " | 257,00 |
| 2 | 3 | 21 | 45 | 211 | 45 | 220,00 | " | " | " | 220,00 |
| | 2 | 211 | 45 | 21 | 45 | 220,00 | " | " | " | 220,00 |
| 3 | 4 | 21 | 45 | 211 | 45 | 220,00 | " | " | " | 220,00 |
| | 3 | 211 | 45 | 21 | 45 | 220,00 | " | " | " | 220,00 |
| 4 | 5 | 21 | 45 | 204 | 45 | 177,00 | " | " | " | 177,00 |
| | 4 | 204 | 45 | 21 | 45 | 177,00 | " | " | " | 177,00 |
| 5 | 6 | 201 | 45 | 201 | 45 | 178,00 | " | " | " | 178,00 |
| | 5 | 201 | 45 | 21 | 45 | 178,00 | " | " | " | 178,00 |
| 6 | 7 | 259 | 15 | 179 | 15 | 156,00 | " | " | H | 156,23 |
| 7 | 6 | 179 | 15 | 259 | 15 | 156,00 | 40 | " | " | 155,22 |

2450 *Yavani*

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|----------------------|---------|----|-----|----|---------------------------------|------------|------------|---|---|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | | |
| 7 | a | 119 | 20 | 299 | 20 | 287 | " | " | " | " | 287,00 |
| | 7 | 299 | 20 | 119 | 20 | 287 | " | " | " | " | 287,00 |
| a | b, Casa del Espartal | 133 | 45 | 333 | 15 | 49 | " | " | " | " | 49,00 |
| b | a | 333 | 15 | 133 | 15 | 49 | " | " | " | " | 49,00 |
| 7 | 8 | 354 | 45 | 191 | 45 | 68 | " | " | " | " | 68,00 |
| " | Vereda Parícuti | 46 | 15 | 226 | 20 | " | " | " | " | " | " |
| | 7 | 191 | 45 | 354 | 45 | 68 | " | " | " | " | 68,00 |
| 8 | 9 | 328 | 20 | 148 | 20 | 192 | " | " | " | " | 192,00 |
| | 8 | 148 | 20 | 328 | 20 | 192 | " | " | " | " | 192,00 |
| 9 | 10 | 328 | 20 | 148 | 20 | 191 | " | " | " | " | 191,00 |
| | 9 | 148 | 20 | 328 | 20 | 191 | " | " | " | " | 191,00 |
| 10 | 11 | 348 | 20 | 168 | 20 | 108 | " | " | " | " | 108,00 |
| " | Vereda Parícuti | 64 | 15 | 244 | 15 | " | " | " | " | " | " |
| | 10 | 168 | 20 | 348 | 20 | 108 | " | " | " | " | 108,00 |
| 11 | 12 | 22 | 45 | 192 | 45 | 54 | " | " | " | " | 54,00 |
| | 11 | 192 | 45 | 22 | 45 | 54 | " | " | " | " | 54,00 |
| 12 | 13 | 344 | 20 | 164 | 20 | 191 | " | " | " | " | 191,00 |
| 13 | 12 | 164 | 20 | 344 | 20 | 191 | " | " | " | " | 191,00 |
| " | Vereda Parícuti | 79 | 45 | 259 | 45 | " | " | " | " | " | " |
| El punto b es el 9º del itinerario número 79 | | | | | | | | | | | |
| 2280 <i>Stavam</i> | | | | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| | | <i>Stavam</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|---|-------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n.º 72 = Empieza en el punto 25 del itinerario número 1 y termina en el punto 6 del itinerario número 39 | | | | | | | |
| Determina el camino cantero llamado "Camil de la Calleja del Prado" | | | | | | | |
| Camil Calleja del Prado | | | | | | | |
| 25 | 1 | 381 20 | 474 25 | 96,00 | " " | " " | 96,00 |
| | 25 del itin. n.º 1 | 171 15 | 281 15 | 96,00 | " " | " " | 96,00 |
| 1 | 2 | 325 45 | 745 45 | 160,00 | " " | " " | 160,00 |
| | 1 | 145 45 | 225 45 | 160,00 | " " | " " | 160,00 |
| 2 | 3 = 19 del itin. n.º 57 | 346 15 | 166 15 | 246,00 | " " | " " | 246,00 |
| | 2 | 166 20 | 346 20 | 246,00 | " " | " " | 246,00 |
| 3 | 4 | 340 45 | 160 45 | 106,00 | " " | " " | 106,00 |
| | 3 = 19 del itin. n.º 57 | 460 45 | 340 15 | 106,00 | " " | " " | 106,00 |
| 4 | 5 | 00 45 | 480 45 | 184,00 | " " | " " | 184,00 |
| | 4 | 180 45 | 00 45 | 184,00 | " " | " " | 184,00 |
| 5 | 6 | 178 45 | 498 45 | 150,00 | " " | " " | 150,00 |
| | 5 | 498 45 | 18 45 | 150,00 | " " | " " | 150,00 |
| 6 | 7 | 29 45 | 209 45 | 91,00 | " " | " " | 91,00 |
| 7 | 8 | 209 45 | 29 45 | 91,00 | " " | " " | 91,00 |
| El punto 7 es el 6 del itinerario número 39 | | | | | | | |
| 2070 <i>et avano</i> | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------------|
| | | <p><i>et avano</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | | ° | ' | |
| Itin.º n.º 73 = Empieza en el punto 5 del itinerario número 39 y termina en el punto 23 del itinerario n.º 16 | | | | | | | |
| Determina el Canal de las aguas Canal Francés o salida al río de Navas | | | | | | | |
| 5 | 4 = 32 del itin.º n.º 15 | 58 | 238 | 0 | 108,00 | " | 108,00 |
| | 5 del itin.º n.º 39 | 238 | 58 | 15 | 108,00 | " | 108,00 |
| 11 | 2 | 479 | 229 | 0 | 50,00 | " | 50,00 |
| | 1 | 229 | 479 | 0 | 50,00 | " | 50,00 |
| 23 | 2 = 3 del itin.º n.º 11 | 73 | 253 | 15 | 218,00 | " | 218,00 |
| | 2 | 253 | 73 | 15 | 218,00 | " | 218,00 |
| 39 | 4 | 85 | 265 | 15 | 176,00 | " | 176,00 |
| 44 | 3 | 265 | 85 | 15 | 176,00 | " | 176,00 |
| El punto 4 es el 23 del itinerario número 16 | | | | | | | |
| 1104 Navas | | | | | | | |
| Este cuadro no tiene hasta aquí 272 estaciones y 40 837 m | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | |
| | | Este cuadro contiene 272 estaciones y 40.837,00 metros y Navas |
| | | Oli- |

